

DATENBLATT ePRO-X.S



X 1M
1*
SNR: 23
L:3, M:9, H:19



X 2M
W*
SNR: 23
L:17, M:20, H:25



X 3M
S, V, W*
SNR: 25
L:21, M:22, H:27

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	5,0	5,4	-0,4
125	5,3	5,1	0,2
250	6,1	6,7	-0,6
500	9,1	4,0	5,1
1000	16,6	2,7	13,9
2000	25,3	3,8	21,5
4000	30,3	2,3	28
8000	20,8	2,9	17,9

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	15,7	3,9	11,8
125	18,1	4,5	13,6
250	19,2	2,9	16,3
500	20,3	3,5	16,8
1000	22,5	2,8	19,7
2000	28,9	4,2	24,7
4000	33,0	3,5	29,5
8000	28,1	4,9	23,2

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	24,0	4,8	19,2
125	25,4	3,9	21,5
250	24,2	4,2	20,0
500	24,3	4,9	19,4
1000	25,5	4,8	20,7
2000	31,0	3,0	28,0
4000	35,0	3,8	31,2
8000	29,9	4,3	25,6



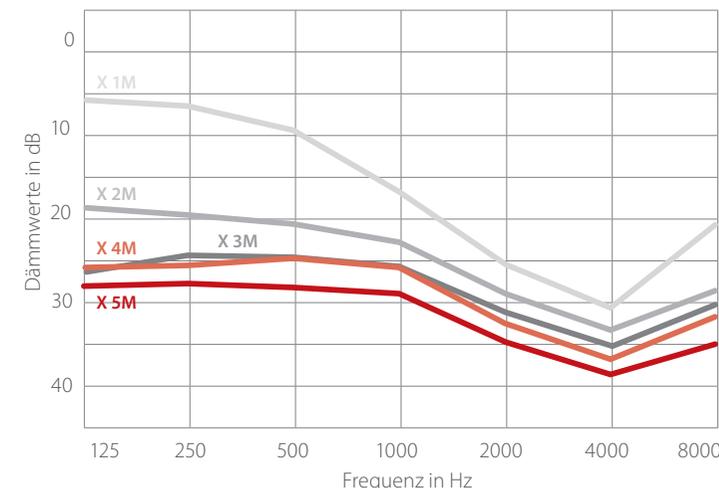
X 4M
S, W*
SNR: 27
L:22, M:23, H:27



X 5M
S, V, W, E*
SNR: 30
L:25, M:26, H:30

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	24,6	3,9	20,7
125	25,2	4,9	20,3
250	25,2	3,0	22,2
500	24,6	3,2	21,4
1000	25,5	3,6	21,9
2000	32,3	2,8	29,5
4000	31,8	4,7	32,0
8000	29,9	6,9	24,9

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	26,8	3,1	23,7
125	27,8	3,6	24,2
250	27,5	4,2	23,3
500	28,0	3,4	24,6
1000	28,5	3,0	25,5
2000	34,4	4,0	30,4
4000	38,2	4,7	33,5
8000	34,8	5,6	29,2



*Anmerkung:
SNR = Single Number Rating in dB
L = Dämmwerte für tieffrequente Geräusche in dB
M = Dämmwerte für mittelfrequente Geräusche in dB
H = Dämmwerte für hochfrequente Geräusche in dB

1 = Keine persönliche Schutzausrüstung; nur für Komfortzwecke zulässig
S = Signalthören im Gleisoberbau möglich
V = Signalthören im Straßenverkehr möglich
W = Kriterien „Warnsignalthören allgemein“, „informationshaltige Geräusche“ und „Sprachverständlichkeit“ erfüllt
E = Signalthören für Triebfahrzeugführer und Lokrangierführer im Eisenbahnbetrieb möglich