

# DATENBLATT ePRO-X.A



## DÄMMWERTE



**X 1M**

**SNR: 11**

L:2, M:7, H:18

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	3,2	2,7	-0,5
125	2,5	2,8	0,3
250	2,3	3,3	-1
500	6,2	4,5	1,7
1000	17	4	13
2000	24,7	3,2	21,5
4000	31,6	3,4	28,2
8000	24,2	6,9	17,3



**X 2M**

**SNR: 23**

L:14, M:20, H:27

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	12,5	5,2	7,3
125	13,6	4,5	9,1
250	15,4	3,1	12,3
500	18,3	2,2	16,1
1000	24,7	1,9	22,8
2000	29,5	3,1	26,4
4000	36,1	3,9	32,2
8000	31,1	6,2	24,9



**X 3M**

**SNR: 25**

W, S, E<sub>3</sub>\*

L:22, M:25, H:30

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	22,5	3,9	18,6
125	23	4,2	18,8
250	23,8	4,4	19,4
500	25,4	3,3	22,1
1000	27,6	2,6	25
2000	32,6	3,7	28,9
4000	38,8	3,8	35
8000	34,9	4,2	30,7



**X 4M**

**SNR: 30**

W, S, E<sub>1</sub>\*

L:25, M:27, H:31

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	25,3	5	20,3
125	27,5	4,4	23,1
250	27,2	4,2	23
500	29,7	4,5	25,2
1000	31,9	5,6	26,3
2000	33,3	3,6	29,7
4000	42,4	3,6	38,8
8000	39,8	4,3	35,5



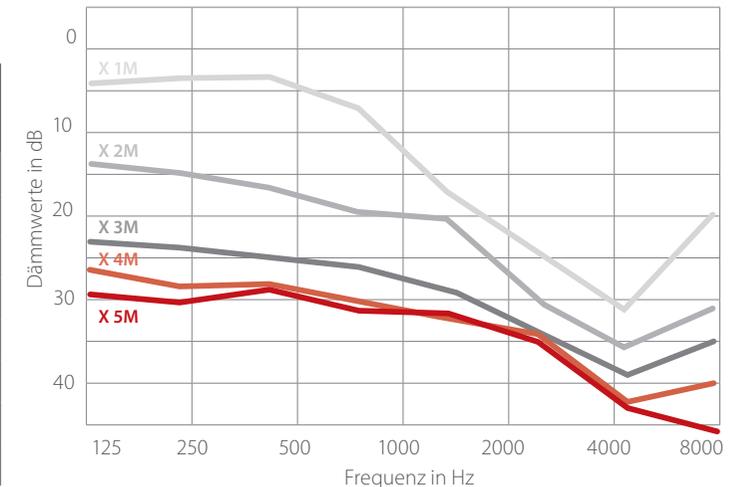
**X 5M**

**SNR: 32**

W, S, E<sub>1</sub>\*

L:26, M:28, H:33

Frequenz (Hz)	Mittelwert der Schalldämmung in dB	Standardabweichung in dB	Angenommene Schutzwirkung in dB
63	27,7	3,8	23,9
125	29,4	4,3	25,1
250	27,3	3,8	23,5
500	30,1	4,2	25,9
1000	31,1	3,2	27,9
2000	33,9	3,3	30,6
4000	42,8	2,2	40,6
8000	45	2,9	42,1



\* Anmerkung:

SNR = Single Number Rating in dB

L = Dämmwerte für tieffrequente Geräusche in dB

M = Dämmwerte für mittelfrequente Geräusche in dB

H = Dämmwerte für hochfrequente Geräusche in dB

S = Signalhören im Gleisoberbau möglich

W = Kriterien „Warnsignalhören allgemein“, „informationshaltige Geräusche“ und „Sprachverständlichkeit“ erfüllt

E = Signalhören für Triebfahrzeugführer und Lokrangierführer im Eisenbahnbetrieb möglich

E<sub>1</sub> = Signalhören für Triebfahrzeugführer und Lokrangierführer im Eisenbahnbetrieb möglich. Sehr gut geeignet,

insbesondere für Personen mit Hörminderung geeignet. Einsatz nur zulässig nach erfolgreicher Hörprobe

gemäß BGI /GVU-I 5147

E<sub>3</sub> = Signalhören für Triebfahrzeugführer und Lokrangierführer im Eisenbahnbetrieb möglich. Bedingt geeignet.

Einsatz nur zulässig nach erfolgreicher Hörprobe gemäß BGI /GVU-I 5147



**SILENTICS®**  
ENJOY HEARING

SILENTICS GmbH | An der Burg 20 | 33154 Salzkotten

Tel.: +49 5258 920810 | [info@silentics.de](mailto:info@silentics.de)

WWW.SILENTICS.DE